



I pneumatici rinnovati Malatesta sono omologati a livello europeo



Dal 13 settembre 2006 la Comunità Europea ha reso obbligatoria la commercializzazione dei pneumatici rinnovati omologati secondo i regolamenti ECE n. 108 e n. 109. I pneumatici Malatesta sono omologati già dall'anno 2001.

Le marcature europee ECE 108 (vettura) e 109 (autocarro) che compaiono sui fianchi dei pneumatici rinnovati Malatesta sono l'espressione finale delle prove a cui sono stati sottoposti questi prodotti e soprattutto un'importante garanzia per tutti gli utilizzatori.

L'ottenimento delle omologhe Europee conferma un utilizzo equivalente a quello dei pneumatici nuovi: con importanti vantaggi.

ECOLOGIA

Il riutilizzo del pneumatico limita lo smaltimento.

RISPARMIO ENERGETICO

L'uso di pneumatici rinnovati consente un risparmio di energia in termini di petrolio ed equivalenti.

PREZZO

Il costo del pneumatico rinnovato è inferiore a quello dei pneumatici nuovi



Consigli ed informazioni utili

- ▶ Controllare la pressione dei pneumatici "a freddo" almeno una volta al mese. Una corretta pressione ci consente un risparmio di carburante e una sicurezza di guida e di frenata.
- ▶ Effettuare la rotazione dei pneumatici ogni 20.000 km per consentire un'usura omogenea del battistrada e in tale occasione verificare che non ci siano irregolarità accertandosi che lo spessore non sia al di sotto di quello consentito dalla legge (1,6 MM) o meglio quello che tecnicamente risulta più sicuro ossia non sotto i 3,0 MM.
- ▶ Effettuare periodicamente verifiche sulla convergenza ed equilibratura dei pneumatici in quanto aiuta a consumare meglio ed evitare vibrazioni anomale.
- ▶ Controllare periodicamente lo stato di efficienza della valvola che è sottoposta alla forza centrifuga nel rotolamento ed ad un normale invecchiamento, non dimenticando di verificare la tenuta del cappuccio e valvolina.
- ▶ Verificare la corrispondenza dei pneumatici montati in termini di dimensione, indici di carico e di velocità con quanto indicato sui documenti di immatricolazione del veicolo, imparando a leggere la marcatura del pneumatico stesso. La mancata corrispondenza causa sanzioni e sequestro del veicolo.
- ▶ Accertarsi che i pneumatici utilizzati abbiano la marcatura che indica l'omologazione dello stesso in accordo alla normativa europea. Alcune marche di importazione sono prive di omologa e quindi passibili di sanzioni.
- ▶ Preparare il veicolo in tempo per la stagione invernale (ottobre-marzo) quando la strada è meno sicura perché bagnata, ghiacciata o innevata. Pneumatici idonei a tale uso sono marcati sul fianco con sigle tipo: M+S, MS, M/S, M&S. Pneumatici idonei sulle superfici stradali invernali hanno spazi di frenata più brevi rispetto ai pneumatici estivi.

Come si legge la marcatura



Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E, E1, E2, ecc) L'omologazione è un requisito obbligatorio

225 / 45

Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri

Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza normale del pneumatico.

R

Costruzione radiale

17

Diametro del cerchio espresso in pollici

91

Indice di carico del pneumatico

H

Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico

M+S

Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali



Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche